

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR DOPRAVY

Praha:	27.10.2022	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Číslo jednací:	040547/2022KUSK-DOP/Ros – spol.pov.	Na Pankráci 56 145 05 PRAHA 4
Spisová značka:	SZ_040547/2022/KUSK	zast.
Vyřizuje:	Pavλίna Rosiak	MDS Projekt s.r.o.
Značka:	DOP / Ros	Forsterova 175 566 01 Vysoké Mýto

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. třídy dle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen stavební zákon) a ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen speciální stavební úřad) posoudil v souladu s ustanovením § 94o stavebního zákona a zákona č. 416/2009 sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů, žádost o vydání společného povolení a na základě tohoto posouzení

I. Vydává

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 (dále jen stavebník) podle § 94p stavebního zákona a § 13a vyhlášky 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

společné povolení,

kterým schvaluje stavební záměr umístění a provedení stavby:

“ I/16 Šlejferna most ev.č. 16-035”

na poz. parc. č. 535/3 ost. pl. k. ú. Osek u Sobotky
a na poz. parc. 509 vodní tok, 767 ost. pl. , 764/9 ost. pl. k. ú. Horní Bousov

(dále jen stavba)

Stavba obsahuje:

SO 201 – most ev. č. 16-035

SO 321 – bezpečnostní přeliv z rybníka Šlejferna

Druh a účel umístované stavby

Jedná se o dopravní stavbu – obnova mostní pod komunikací I/16, odstranění nevyužívané části klenbové konstrukce a obnova přístupové vozovky k nové konstrukci bezpečnostního přelivu z rybníka, obnova nezbytných částí vozovky na předmostních.

Určení prostorového řešení stavby a umístění stavby na pozemku

Stavba bude respektovat niveletu stávající silnice.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu se situací C2 a C3 projektové dokumentace ověřené v tomto řízení, zpracované autorizovanou osobou v oboru dopravní stavby - mosty - MDS Projekt s.r.o. Forsterova 175, 566 01 Vysoké Mýto - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Jan Bursa, ČKAIT 0601653 - datum PD 12/21
2. Dokumentace obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemků a sousedních staveb.
3. Pro provedení umísťované stavby se jako stavební pozemek vymezuje pozemek poz. parc. č. 535/3 ost. pl. k. ú. Osek u Sobotky a na poz. parc. 509 vodní tok, k. ú. Horní Bousov - trvalý zábor, pozemek poz. parc. č. 535/3 ost. pl. k. ú. Osek u Sobotky a na poz. parc. 509 vodní tok, 767 ost. pl. , 764/9 ost. pl. k. ú. Horní Bousov – dočasný zábor, s odkazem na situační výkres ověřované projektové dokumentace s vyznačením trvalého a dočasného záboru.

III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve společném řízení, kterou vypracovala firma MDS Projekt s.r.o. Forsterova 175, 566 01 Vysoké Mýto - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Jan Bursa, ČKAIT 0601653 - datum PD 12/21
2. Stavebník odpovídá za soulad prostorové polohy stavby s ověřenou dokumentací. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytýčení prostorové polohy stavby a ověření výsledků vytýčení osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřičských činností v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství ve znění pozdějších předpisů. Doklad o vytýčení bude jedním z podkladů pro vydání kolaudačního souhlasu.
3. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 stavebního zákona povinen oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele před započítím prací.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek „STAVBA POVOLENA“, který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné, a ponechán bude na místě do kolaudace stavby. Obdobně lze použít informační tabuli s těmito údaji.
5. Stavebník v předstihu písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu následující fáze realizace stavby za účelem provedení kontrolní prohlídky:
 - a. předání staveniště
 - b. dokončení nosné vrstvy komunikace
 - c. ukončení stavby včetně provedených terénních úprav pro provedení závěrečné kontrolní prohlídky
6. Při realizaci stavby budou stavební práce prováděny s důrazem na maximální snížení negativního vlivu stavby na okolní zástavbu, tj. zejména zajištění max. snížení hluchosti a prašnosti.
7. Stavebník musí zajistit staveniště před vstupem nepovolaných osob. Výkop musí být zajištěn vhodnou zábranou a za snížené viditelnosti musí být osvětlen.

8. Zahájení zemních prací oznámí stavebník s dostatečným předstihem vlastníkům/správcům jednotlivých sítí dotčené technické infrastruktury (dále jen „sítí“). Před zahájením výkopových prací je nutno požádat o vytýčení sítí, jenž se nachází v místě staveniště, u správců těchto sítí. Výstavbou ani provozem výše uvedené stavby nesmí být ovlivněn provoz jednotlivých sítí. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené relevantní požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
9. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
10. V případě suchého počasí při provádění stavby bude zajištěno zkrápění staveniště vodou k zamezení úletu prachových částic do okolí a pravidelný mokrý úklid příjezdových komunikací ke stavbě. Provádění těchto opatření bude zdokumentováno zápisy do stavebního deníku a bude předloženo speciálnímu stavebnímu úřadu k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
11. O povolení uzavírky/částečné uzavírky silnice 1. třídy z důvodu výstavby bude požádáno v dostatečném časovém předstihu před její realizací a bude projednána v rámci samostatného řízení, které povede místně a věcně příslušný silniční správní úřad pro silnice I. třídy
12. O stanovení přechodné úpravy provozu na silnici 1. třídy dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, bude požádáno v dostatečném časovém předstihu
13. Pro stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby včetně prohlášení zhotovitele stavby o jejich použití na stavbě.
14. Na stavbě bude vedena průběžná evidence o odpadech a nakládání s nimi. Odpady, které vzniknout při realizaci stavby budou přednostně nabídnuty k recyklaci a teprve pokud toto nebude možné, budou řádně odstraněny v souladu s platnými právními předpisy (podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění) na úseku nakládání s odpady např. na povolené skládce odpadů. Doklad o jejich likvidaci bude předložen při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. V rámci závěrečné kontrolní prohlídky bude doložena evidence množství a specifikace odpadů vzniklých v procesu revitalizace včetně způsobů jejich využití či odstranění, respektive předání pouze oprávněné osobě, tj. osobě, která provozuje schválené zařízení k využívání odpadů, k odstraňování odpadů nebo osobě oprávněné ke sběru a výkupu odpadů.
15. Budou dodržena podmínky závazného stanoviska OŽP MěÚ Jičín podle ust. § 48 odst. 2 písm. c), ust. § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (dále jen „lesní zákon“), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za této podmínky:
Veškerá činnost v ochranném pásmu lesa musí být prováděna tak, aby nedocházelo k poškozování lesní půdy, okolních lesních porostů a jejich kořenového systému. Na lesních pozemcích nesmí být ukládány a skladovány zemní hmoty, stavební materiál, odpady, odstavována technika apod. bez souhlasu vlastníka lesního pozemku.

16. Budou dodržena podmínky závazného stanoviska OŽP MěÚ Jičín podle ust. § 17 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen „vodní zákon“), ve znění pozdějších předpisů, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:
- Budou dodrženy podmínky v stanovisku Povodí Labe, státní podnik - PLa/2021/058655 ze dne 6.1.2022:
- Při realizaci stavby požadujeme respektovat ČSN 73 6201 "Projektování mostních objektů".
 - Opravou mostu nesmí dojít k ovlivnění odtokových poměrů a retenční schopnosti povodí v dané lokalitě.
 - Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových a podzemních vod.
 - Pro realizaci předmětné stavby bude nutné vypracovat povodňový plán. Tento plán bude předložen vodohospodářskému dispečinku k vydání odborného stanoviska. Kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Pavel Jansa (tel.: 495088708, jansap@pla.cz).
 - Bude-li v rámci předmětného záměru zacházeno se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo bude-li zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody (limitní množství závadných látek stanoveno v §2 písm. b) nebo c) vyhlášky č. 450/2005 Sb.), požadujeme předložit havarijný plán k vyjádření před jeho schválením vodoprávním úřadem. kontaktní osobou pro vydání odborného stanoviska je za náš podnik Ing. Tomáš Kacálek, tel.: 495088708, kacalekt@pla.cz.
17. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace předmětných stavebních objektů se souvisejícími investicemi a dalšími stavebními objekty v lokalitě.
18. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy a etapizaci v návrhu na stanovení přechodné úpravy provozu v lokalitě dotčené stavbou.
19. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
20. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
21. Termín zahájení a ukončení stavby bude předem oznámen vlastníkům dotčených pozemků.
22. Při provádění stavby bude postupováno tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost, zdraví či životy osob a okolí stavby nebylo touto činností a jejími důsledky obtěžováno zbytečně nebo nad přípustnou míru.
23. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Obdobně bude postupováno v případě znečištění komunikace.
24. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
25. Zařízení staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby.

26. Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny stavebnímu úřadu.
27. V případě, že dojde ke změně místní úpravy provozu na pozemní komunikaci bude o stanovení nové místní úpravy provozu na dokončené stavbě dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, ve znění pozdějších předpisů, požádáno v dostatečném časovém předstihu před provedením závěrečné kontrolní prohlídky stavby u Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje, tak aby ke dni konání závěrečné kontrolní prohlídky stavby mohlo být provedeno nové dopravní značení.
28. Dokončenou stavbu lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je povinen požádat o vydání kolaudačního souhlasu podle ustanovení § 122 stavebního zákona. Spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu, která bude podána na předepsaném formuláři, předloží stavebník speciálnímu stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby a geodetické zaměření skutečného provedení stavby, popř. geometrický plán. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná podmínkami tohoto rozhodnutí, a dále doklady o předepsaných zkouškách, atesty použitých materiálů a zařízení včetně prohlášení zhotovitele, že použité materiály, výrobky, konstrukce a zařízení splňují požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu a ochranu zdraví a životního prostředí, ochranu hluku, doklad o zneškodnění odpadů, předávací protokoly a další. Vydání kolaudačního souhlasu je podmíněno doložením kolaudačních souhlasů všech doprovodných souvisejících staveb, které nejsou součástí tohoto stavebního povolení. Jedná se o stavby prováděné na základě vydaného územního rozhodnutí, stavby povolené obecným stavebním úřadem a stavby povolované jinými speciálními stavebními úřady.

Účastníci řízení ve smyslu ust. § 27 odst. (1) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
- KINSKÝ DEL BORGO, a.s., Komenského 5, 503 51 Chlumeck nad Cidlinou

Odůvodnění

Dne 30.3.2022 obdržel Krajský úřad Středočeského kraje žádost stavebníka, zastoupeného v jednání a základě plné moci firmou MDS Projekt s.r.o., Forsterova 175, 566 01 Vysoké Mýto o vydání společného povolení na uvedenou stavbu.

Po obdržení požadovaných dokladů speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení ostatním účastníkům a dotčeným správním orgánům. V oznámení byla uvedena skutečnost, že se na projednání stavby vztahuje zákon č. 416/2009Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o urychlení výstavby). Současně byli účastníci stavebního řízení poučeni o způsobu doručování písemností dle ust. § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby.

Ve smyslu ust. § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od místního šetření, neboť mu jsou dobře známy poměry na staveništi a stanovil lhůtu 15 dnů k uplatnění námitek a připomínek účastníků řízení a stanovisek dotčených správních orgánů.

Dále byli účastníci řízení a dotčené orgány upozorněni ve smyslu ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), že po shora uvedené lhůtě, bude po dobu 10 dnů možné seznámit se s úplnými podklady pro vydání rozhodnutí a následně zdejší správní orgán vydá rozhodnutí ve věci.

Vzhledem ke skutečnosti, že se ve smyslu ustanovení § 144 zákona č. 500/2004 Sb. správního řádu jednalo o řízení s velkým počtem účastníků, uvědomil speciální stavební úřad účastníky o

zahájení řízení ve věci vydání společného povolení a dále o možnosti vyjádřit se k pokladům rozhodnutí veřejnou vyhláškou.

Okruh účastníků řízení stanovil speciální stavební úřad podle § 94k stavebního zákona, kdy speciální stavební úřad vycházel z podání stavebníka, z výpisů z katastru nemovitostí a zastavovacího plánu (situační výkres se zakreslením navrhované stavby do podkladu katastrální mapy) tj. stavebník, obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn, vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku, osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno. Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo oznámení o zahájení řízení doručit postupem podle § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se ve smyslu § 2 zákona o urychlení výstavby doručuje veřejnou vyhláškou.

Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů se jedná o stavbu podlimitní, nepodléhající posuzování.

Doklady předložené k řízení:

- plná moc k zastupování
- projektová dokumentace
- plán kontrolních prohlídek stavby
- vyjádření vlastníků inž. sítí:
 - ČEZ distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02, Děčín IV – Podmokly z 3.1.2022
 - ČEZ ICT Services a.s. a Telco Pro Services a.s., Duhová 1531/3, Praha 4 z 8.4.2021
 - Cetin a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, 130 00 z 8.4.2021
 - GridServices, s.r.o. Plynárenská 499/1, Brno, 602 00, Zábřovice z 8.4.2021
 - Vodohospodářská obchodní společnost z 14.4.2021
 - ČEPS a.s. z 8.4.2021
 - T-mobile Czech Republic a.s. Tomíčkova 2144/1, Praha 4 z 8.4.2021

K návrhu byla předložena následující stanoviska a závazná stanoviska:

VYJÁDŘENÍ	OBECNÍ ÚŘAD OSEK		24.11.2021
STANOVISKO	MĚSTO DOLNÍ BOUZOV	MUDB/2947/2021/MB	05.01.2022
ZÁVAZNÉ STANOVISKO	MĚSTSKÝ ÚŘAD JIČÍN	MuJc/2021/10310/UP/DuT	11.11.2021
KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO	MĚSTSKÝ ÚŘAD JIČÍN	MuJc/2022/1666/ZP/Voj	18.1.2021
ZÁVAZNÉ STANOVISKO	Magistrát města Ml. Boleslav	140022/2021/ÚP/HeSi	25.11.2021
STANOVISKO	Magistrát města Ml. Boleslav	ŽP – 336.2 – 133542/2021	30.11.2021
ZÁVAZNÉ STANOVISKO	Magistrát města Ml. Boleslav	133534/2021/VH/KrnO	28.2.2022
STANOVISKO	Krajský úřad Královéhradeckého kraje	KUKHK-40131/ZP/2021	30.11.2021
SDĚLENÍ	Krajský úřad Královéhradeckého kraje	KUKHK-39398/DS/2021-2 (Ku)	19.11.2021

VYJÁDŘENÍ	Krajský úřad Královéhradeckého kraje	128685/2021/KHK	11.11.2021
ZÁVAZNÉ STANOVISKO	SPRÁVA CHKO ČESKÝ RÁJ	SR/2994/LI/2021-2	10.12.2021
VYJÁDŘENÍ	Integrovaná doprava Středočeského kraje, p.o.	04242/21/BUS	24.11.2021
ZÁVAZNÉ STANOVISKO	Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje	KHSHK 39183/2021/HOK.JC/Fi	1.12.2021
ZÁVAZNÉ STANOVISKO	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje	KHSSC 59347/2021	11.11.2021
ZÁVAZNÉ STANOVISKO	MINISTERSTVO DOPRAVY	MD-36576/2021-910/2	25.11.2021
STANOVISKO	KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE	KRPH-105616-2/ČJ-2021- 0500DP	15.11.2021
STANOVISKO	Povodí Labe, státní podnik	PLa/2021/058655	6.1.2022
STANOVISKO	Povodí Labe, státní podnik	PLa/Kc/2022/001527/2	10.2.2022
STANOVISKO	Povodí Labe, státní podnik	PLa/Ja/2022/001527	31.1.2022
ZÁVAZNÉ STANOVISKO	Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru	130627/2021-1150-OÚZ- PHA	17.12.2021
STANOVISKO	Agentura logistiky Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové	MO 343657/2021-5512HK	18.11.2021
VYJÁDŘENÍ	REGIONÁLNÍ MUZEUM A GALERIE JIČÍN	OV 2021-97	15.11.2021

Účastníci řízení v průběhu řízení nevznesli žádné námítky ani nebyly navrženy nové důkazy.

Posouzení v řízení uplatněných připomínek dle ust. § 94w odst. 6 stavebního zákona:

Připomínkám vlastníků (správců) jednotlivých sítí dotčené technické infrastruktury (dále jen „zařízení“), které směřovaly k ochraně sítí technické infrastruktury, dotčených předmětnou stavbou, správní orgán vyhověl tak, jak je uvedeno v bodě 8. a 9. podmínek společného povolení.

Ostatní podmínky uvedené v souhlasech se stavbou v ochranném pásmu těchto zařízení jsou pro stavebníka závazné na základě jiných obecně závazných právních předpisů.

Ve stavebním řízení speciální stavební úřad posoudil předloženou žádost z hledisek uvedených v § 94o stavebního zákona, a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a je přípustné z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, což při vydání závazného stanoviska ověřil orgán územního plánování dle ust. § 96b stavebního zákona. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby. Speciální stavební úřad umožnil účastníkům řízení a s dotčeným orgánům seznámit se s návrhem a vyjádřit se k němu.

V povolení stanovenými podmínkami je zabezpečena ochrana veřejných zájmů, ochrana majetku a zájmů účastníků řízení, plnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v prostoru stavby, dále dodržení obecných požadavků na výstavbu včetně požadavků na bezbariérové užívání stavby a technických norem.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavebního záměru, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených správních orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení k napojení na ně. Stanoviska a požadavky zapracoval projektant do projektové dokumentace, popř. je speciální stavební úřad zahrnul do podmínek rozhodnutí. Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozorňujeme stavebníka na nutnost dodržování

- *povinností vyplývajících z ustanovení § 152 stavebního zákona (při nedodržení se stavebník dopouští přestupku či správního deliktu dle § 178 nebo 180 stavebního zákona a může mu být uložena pokuta) a § 157 stavebního zákona*
- *povinností plynoucích mu z jiných zákonů*
- *povinností plynoucích mu z rozhodnutí vydaných ke stavbě jinými dotčenými orgány.*

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy ČR, odboru pozemních komunikací, nábreží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1, prostřednictvím podání u Krajského úřadu Středočeského kraje, Odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.

„otisk úředního razítka“

Pavλίna Rosiak
Odborný referent silničního hospodářství

Příloha pro stavebníka: (bude předána po nabytí právní moci rozhodnutí)
- ověřená projektová dokumentace
Příloha dotčenou obec (bude předána po nabytí právní moci rozhodnutí)
- ověřená projektová dokumentace

Rozdělovník:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, následovně:

Jednotlivě:

Žadatel:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
v zast.
MDS Projekt s.r.o., Forsterova 175, 566 01 Vysoké Mýto

Příslušné obce:

- Město Dolní Bousov, nám. T.G.Masaryka 1, 294 04 Dolní Bousov
- Obec Osek, Osek čp. 25, 507 43 Sobotka Dotčené orgány:

Veřejnou vyhláškou:

účastníkům řízení podle se doručuje veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce následujících úřadů:

Město Dolní Bousov, nám. T.G.Masaryka 1, 294 04 Dolní Bousov

(obec je povinna v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu písemnost bezodkladně vyvěsit na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů.

Současně žádáme zaslat potvrzení o vyvěšení na úřední desce příslušné obce)

Obec Osek, Osek čp. 25, 507 43 Sobotka

(obec je povinna v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 správního řádu písemnost bezodkladně vyvěsit na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů.

identifikace účastníků řízení v případě řízení s velkým počtem účastníků parcelními čísly:

k.ú. Osek u Sobotky

505, 383/3, 397/1, 385, 616, 53, 506, 617, 391, 389, 80, 766/2, 764/20, 557,

k.ú. Horní Bousov

510, 277, 479/1, 383/1, 383/7, 383/2, 500/1, 381/1, 381/2, 381/4, 381/5, 383/3, 277

Dotčené orgány:

KHS Středočeského kraje, DS

KHS Královéhradeckého kraje, DS

Policie ČR, správa Stř. kraje, odbor dopravní policie, Na Baních 1304, 156 00 PRAHA 5, DS

Policie ČR, správa Královéhradeckého kraje, odbor dopravní policie, Ulrichovo nám. 810, 501 01

Hradec Králové

Agentura logistiky, Reg. stř. voj. dopravy Hradec Králové, Velké nám. 33, 500 01 Hradec Králové

VUSS Praha, Hradební 12, 110 00 Praha, DS

Magistrát města Mladá Boleslav, odbor životního prostředí, Komenského nám. 61, 293 01 Mladá

Boleslav

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy, Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové,

DS

Městský úřad Jičín, odbor životního prostředí, Žižkovo nám. 18, 506 01 Jičín, DS

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, reg. Pracoviště Liberecko, DS

spis